

## 令和2年度 運輸安全マネジメントの取り組み

### 1. 輸送の安全に関する基本的な方針

- (1) 社長及び経営トップは、輸送の安全の確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、安全確保体制の整備に努めるとともに、社内において輸送の安全の確保に主導的な役割を果たします。また、現場の状況を十分に踏まえつつ、社員に対し安全理念等の浸透を図り、輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底させます。
- (2) 安全マネジメントの取組みは毎事業年度策定し、「計画の策定・実行・チェック・改善（PDCA）」を確実に実行し、全社員が一丸となって輸送の安全の確保に努めます。
- (3) 輸送の安全に関する情報について積極的に公表します。

### 2. 輸送の安全に関する目標及び当該目標の達成状況

#### (1) 令和元年度

	令和元年度目標	令和元年度実績
①交通事故発生件数	0	0
②重大事故発生件数	0	0
③有責事故発生件数	0	0
④飲酒・酒気帯び	0	0

#### (2) 令和2年度

	令和2年度目標	令和2年度実績
①交通事故発生件数	0	
②重大事故発生件数	0	
③有責事故発生件数	0	
④飲酒・酒気帯び	0	

※①重大事故を除く有責・無責全ての事故件数

※④アルコールチェック時に検出されたものも含む

### 3. 自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する統計

	重大事故		交通事故	
	目標	実績	目標	実績
令和元年度	0件	0件	0件	0件

\*交通事故は重大事故を除く有責・無責すべての事故

### 4. 安全管理規定

当社の安全管理規定は別紙のとおりです。

### 5. 輸送の安全のために講じた処置及び講じようとする処置

#### (1) 令和元年度に講じた処置

- ① デジタコ・ドライブレコーダーを活用した安全運転教育
- ② 社会保険労務士と締結し、労務管理の指導を受け安全確保に繋げた
- ③ 睡眠時無呼吸症候群の検査と指導
- ④ 遠隔地の点呼はテレビ電話を導入し実施

#### (2) 令和2年度に講じようとする処置

- ① 働き方改革を重視し労務管理からも安全の確保を図る
- ② デジタコ・ドライブレコーダーを活用した指導教育
- ③ 睡眠時無呼吸症候群の検査実施・指導
- ④ 外部の専門官による乗務員教育指導
- ⑤ 輸送の安全に関する予算
  - (1) 乗務員教育費用 (500,000)  
適性検査・脳ドック等・外部専門官による乗務員教育

### 6. 輸送の安全に関わる情報の伝達体制その他の組織体制

安全管理規定をご参照ください。

## 7. 輸送の安全に関する教育及び研修計画

### (1) 令和元年度の教育及び研修の実施状況

- ① 乗務終了後に懇談会を行い、情報の共有化と安全について考える時間をつくる。
- ② 毎月の乗務員教育に外部専門者の指導を取り入れる。

### (2) 令和2年度の実施予定

- ① デジタコ・ドライブレコーダーの情報を基に、客観的データを生かした指導教育を実施する。
- ② 軽微な事故（自損事故）でも全員で情報を共有することにより、全員の安全に対する意識を高めます。
- ③ 外部専門官による安全運転教育の実施
- ④ 新型コロナウイルス感染症にともなう感染予防策の教育

## 8. 輸送の安全に関する内部監査計画

安全管理規定第15条に基づき令和2年度中に内部監査を実施。

## 9. 安全統括管理者に関わる情報

常務 堀 政雄

## 10. 事業用自動車の運転者、運行管理者、整備管理者に係る情報（2020年12月現在）

### 【運転者】

正規雇用	正規雇用以外	平均年齢
12人	0人	57.7歳

### 【運行管理者、整備管理者（届出者）】

運行管理者	運行管理補助者	整備管理者	整備管理補助者
8人	2人	3人	2人

### 1 1. 事業用自動車に係る情報

車型	車両数	年式		ドライブレコーダー搭載 車両数	デジタル式 運行記録計 搭載車両数	主な運行形態
		最古	最新			
大型	6台	H18年	H30年	6台	6台	観光輸送
中型	0台	—	—	—	—	学校・企業等送迎
小型	6台	H10年	H30年	6台	6台	

### 1 2. 行政処分の状況

弊社の令和元年度行政処分はありません。